ਪੱਤਰ ਨੰ: FD-FP-2018(TADA)/4/2022-4FP2/I/1098799/2025 ਮਿਤੀ 13.05.2025 ਦਾ ਪੰਜਾਬੀ ਅਨੁਵਾਦ

ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ
ਵਿੱਤ ਵਿਭਾਗ
(ਵਿੱਤ ਪ੍ਰਸੋਨਲ-2 ਸ਼ਾਖਾ)

ਸੇਵਾ ਵਿਖੇ,

ਸਾਰੇ ਵਿਭਾਗਾਂ ਦੇ ਮੁਖੀ,
ਡਿਵੀਜ਼ਨ ਕਮਿਸ਼ਨਰ,
ਰਜਿਸਟਰਾਰ ਪੰਜਾਬ ਅਤੇ ਹਰਿਆਣਾ ਹਾਈ ਕੋਰਟ,
ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਅਤੇ ਸੈਸ਼ਨ ਜੱਜ ਅਤੇ
ਰਾਜ ਦੇ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ।

ਵਿਸ਼ਾ: ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ/ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਨਖਾਹ ਸਕੇਲਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਯਾਤਰਾ ਭੱਤਾ/ਰੋਜਾਨਾ ਭੱਤਾ (ਟੀ.ਏ./ਡੀ.ਏ.) ਦੇਣ ਸੰਬੰਧੀ।

ਸ੍ਰੀਮਾਨ/ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਜੀ,

ਮੈਨੂੰ ਵਿਸ਼ਾ ਅਧੀਨ ਮਾਮਲੇ ਤੇ ਇਹ ਲਿਖਣ ਦੀ ਹਦਾਇਤ ਹੋਈ ਹੈ ਕਿ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ/ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਲਈ 6ਵਾਂ ਪੰਜਾਬ ਤਨਖਾਹ ਕਮਿਸ਼ਨ/7ਵਾਂ ਕੇਂਦਰੀ ਤਨਖਾਹ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਸਕੇਲਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਯਾਤਰਾ ਭੱਤੇ/ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਭੱਤੇ ਦੀਆਂ ਸੋਧੀਆਂ ਦਰਾਂ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਹੈ।

2 (i) <u>ਯਾਤਰਾ ਭੱਤਾ (ਟੀ.ਏ./ਡੀ.ਏ.)</u>: ਟੀ.ਏ./ਡੀ.ਏ. ਲਈ, ਤਨਖਾਹ 'ਲੈਵਲ' ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦਾ ਵਰਗੀਕਰਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੋਵੇਗਾ:

ਲੜੀ ਨੰ.	ਕੈਟਾਗਰੀ	ਪੰਜਾਬ ਸਿਵਲ ਸੇਵਾਵਾਂ (ਸੋਧੇ) ਤਨਖਾਹ ਨਿਯਮ, 2021 ਅਨੁਸਾਰ ਲੈਵਲ	ਲੈਵਲ (7ਵੇਂ ਕੇਂਦਰੀ ਤਨਖਾਹ ਕਮਿਸ਼ਨ ਅਨੁਸਾਰ)
1	I	31	14
2	II	23 ਤੋਂ 30	12 ਤੋਂ 13 ਏ
3	III	16 ਤੋਂ 22	8 ਤੋਂ 11
4	IV	11 ਤੋਂ 15	6 ਤੋਂ 7
5	V	1 ਤੋਂ 10	1 ਤੋਂ 5

<u>ਨੋਟ</u>: 17/07/2020 ਨੂੰ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਜੁਆਇੰਨ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੀ ਪਾਤਰਤਾ (entitlement) ਉਸੇ ਅਸਾਮੀ 'ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਕਰਮਚਾਰੀ, ਜਿਹਨਾਂ ਨੇ ਮਿਤੀ 17/07/2020 ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜੁਆਇੰਨ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਤੋਂ ਘੱਟ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ। ਉਦਾਹਰਣ ਵਜੋਂ, ਇੱਕ ਸੀਨੀਅਰ ਸਹਾਇਕ ਜਿਸ ਨੇ 17/07/2020 ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਜੁਆਇੰਨ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਉਹ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲਾਭਾਂ ਦਾ ਹੱਕਦਾਰ ਹੋਵੇਗਾ ਜੋ ਇਨ੍ਹਾਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੇ ਤਹਿਤ 17/07/2020 ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜੁਆਇੰਨ ਕੀਤੇ ਸੀਨੀਅਰ ਸਹਾਇਕ ਲਈ ਲਾਗੂ ਹਨ।

(ii) **ਰੇਲਗੱਡੀ ਰਾਹੀਂ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਪਾਤਰਤਾ**

ਕੈਟਾਗਰੀ	ਪਾਤਰਤਾ
I ਅਤੇ II	ਏ.ਸੀ. ਪਹਿਲੀ ਸ਼੍ਰੇਣੀ/ਐਗਜ਼ੀਕਿਊਟਿਵ ਸ਼੍ਰੇਣੀ
III	ਏ.ਸੀ. ਦੂਜਾ ਟੀਅਰ (Tier) / ਏ.ਸੀ. ਚੇਅਰ ਕਾਰ
IV	ਏ.ਸੀ. ਤੀਜਾ ਟੀਅਰ(Tier) / ਬਿਨਾਂ ਏ.ਸੀ. ਚੇਅਰ ਕਾਰ
V	ਦੂਜੀ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਸਲੀਪਰ

ਰੇਲਗੱਡੀ ਰਾਹੀਂ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਹੋਰ ਸ਼ਰਤਾਂ ਲਾਗੂ ਰਹਿਣਗੀਆਂ।

(iii) **ਸੜਕ ਰਾਹੀਂ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਪਾਤਰਤਾ**

ਕੈਟਾਗਰੀ	ਪਾਤਰਤਾ
I, II ਅਤੇ III	ਏ.ਸੀ. ਬੱਸ
IV	ਨਾਨ ਏ.ਸੀ. ਬੱਸ
V	ਨਾਨ ਏ.ਸੀ. ਬੱਸ

(iv) **ਹਵਾਈ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਪਾਤਰਤਾ**

ਕੈਟਾਗਰੀ	ਪਾਤਰਤਾ
I ਅਤੇ II	ਇਕਾਨਮੀ ਕਲਾਸ
III	ਭਾਰਤ ਦੇ ਅੰਦਰ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਇਕਾਨਮੀ ਕਲਾਸ ਬਸ਼ਰਤ ਦੂਰੀ 500 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋਵੇ

(v) **ਭਾਰਤ ਦੇ ਅੰਦਰ ਦੌਰੇ 'ਤੇ ਪੂਰਾ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਭੱਤਾ ਲੈਣ ਲਈ ਪਾਤਰਤਾ**

ਸ਼੍ਰੇਣੀ	ਪੰਜਾਬ (ਚੰਡੀਗੜ ਸਹਿਤ) ਦੇ ਅੰਦਰ	ਪੰਜਾਬ ਅਤੇ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਤੋਂ ਬਾਹਰ
I	700 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ	800 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ
II	600 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ	700 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ
III	500 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ	600 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ
IV	400 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ	500 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ
V	300 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ	400 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ

ਨੋਟ 1: ਡਿਊਟੀ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਤੋਂ 8 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਘੇਰੇ ਵਿੱਚ ਭੱਤਾ ਮਿਲਣਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।

ਨੋਟ 2: ਦੌਰੇ ਦੌਰਾਨ ਹੈੱਡਕੁਆਰਟਰ ਤੋਂ ਗੈਰਹਾਜ਼ਰੀ ਦਾ ਸਮਾਂ 12 ਘੰਟਿਆਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੋਣ ਤੇ ਅਦਾਇਗੀ ਲਈ ਪਾਤਰਤਾ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੋਵੇਗੀ:-

ਲੜੀ. ਨੰ.	ਗੈਰਹਾਜ਼ਰੀ ਦਾ ਸਮਾਂ	ਦੂਰੀ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਉੱਪਰਲੇ ਟੇਬਲ ਦੇ ਕਾਲਮ 3 ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਪਾਤਰਤਾ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਵਜੋਂ ਯਾਤਰਾ ਲਈ ਅਦਾਇਗੀ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਕਰਨ ਦੀ ਅਸਲੀ ਪਾਤਰਤਾ
1	ਜੇਕਰ ਸਰਕਾਰੀ ਦੌਰੇ 'ਤੇ ਹੈੱਡਕੁਆਰਟਰ ਤੋਂ ਗੈਰਹਾਜ਼ਰੀ 6 ਘੰਟਿਆਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ	30%
2	ਜੇਕਰ ਅਧਿਕਾਰਤ ਦੌਰੇ 'ਤੇ ਹੈੱਡਕੁਆਰਟਰ ਤੋਂ ਗੈਰਹਾਜ਼ਰੀ 6 ਅਤੇ 12 ਘੰਟਿਆਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ	50%
ਹਾਲਾਂਕਿ, ਜੇਕਰ ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੀ ਸਰਕਾਰੀ ਦੌਰੇ ਦੌਰਾਨ ਆਪਣੇ ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਤੋਂ ਗੈਰਹਾਜ਼ਰੀ 12 ਘੰਟੇ ਜਾਂ ਵੱਧ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਹ ਪੂਰੇ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਭੱਤੇ ਲਈ ਪਾਤਰ ਹੋਵੇਗਾ।		

ਨੋਟ 3: ਹੈੱਡਕੁਆਰਟਰ ਤੋਂ ਗੈਰਹਾਜ਼ਰੀ ਅੱਧੀ ਰਾਤ ਤੋਂ ਅੱਧੀ ਰਾਤ ਤੱਕ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਗਿਣੀ ਜਾਵੇਗੀ।

(vi) ਦਫਤਰੀ ਦੌਰੇ ਦੌਰਾਨ ਪੰਜਾਬ ਅਤੇ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੋਟਲ ਵਿੱਚ ਰਾਤ ਠਹਿਰਨ 'ਤੇ ਭੁਗਤਾਨ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਕਰਨ ਲਈ ਪਾਤਰਤਾ

ਕੈਟਾਗਰੀ	ਪਾਤਰਤਾ
I	ਅਸਲ ਖਰਚੇ (ਬਸ਼ਰਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ 5000 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀਦਿਨ)
II	ਅਸਲ ਖਰਚੇ (ਬਸ਼ਰਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ 3500 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀਦਿਨ)
III	ਅਸਲ ਖਰਚੇ (ਬਸ਼ਰਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ 2500 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀਦਿਨ)
IV	ਅਸਲ ਖਰਚੇ (ਬਸ਼ਰਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ 1500 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀਦਿਨ)
V	ਅਸਲ ਖਰਚੇ (ਬਸ਼ਰਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ 1000 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀਦਿਨ)

ਨੋਟ:- ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ ਜਾਂ ਸ਼ਿਮਲਾ ਵਿਖੇ ਕਿਸੇ ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੇ ਦੌਰੇ ਦੌਰਾਨ ਹੋਟਲ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਦੇ ਖਰਚੇ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਸਿਰਫ਼ ਤਾਂ ਹੀ ਸਵੀਕਾਰਯੋਗ ਹੋਵੇਗੀ ਜੇਕਰ ਇਹਨਾਂ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਪੰਜਾਬ ਭਵਨ ਜਾਂ ਸਰਕਟ ਹਾਊਸਾਂ ਜਾਂ ਰੈਸਟ ਹਾਊਸ (ਜੋ ਵੀ ਸਥਿਤੀ ਹੋਵੇ) ਆਦਿ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ ਹੈ।

(vii) ਭਾਰਤ ਅੰਦਰ ਯਾਤਰਾ ਟੈਕਸੀ / ਕਾਰ / ਆਟੋ ਰਿਕਸ਼ਾ / ਸਕੂਟਰ ਦੁਆਰਾ ਕਰਨ ਤੇ ਅਜਿਹੀ ਯਾਤਰਾ ਲਈ ਮਾਈਲੇਜ ਭੱਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੀ ਦਰ

ਕੈਟਾਗਰੀ	ਪਾਤਰਤਾ	ਮਾਈਲੇਜ ਦੀ ਦਰ
I, II ਅਤੇ III	ਕਾਰ / ਏਸੀ ਟੈਕਸੀ	ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਯਾਤਰਾ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀ ਕਿਲੋਮੀਟਰ 15 ਰੁਪਏ ਜਾਂ ਅਸਲ ਖਰਚੇ, ਜੋ ਵੀ ਘੱਟ ਹੋਵੇ
IV	ਸਕੂਟਰ/ਆਟੋ	ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਯਾਤਰਾ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀ ਕਿਲੋਮੀਟਰ 9 ਰੁਪਏ ਜਾਂ ਅਸਲ ਖਰਚੇ, ਜੋ ਵੀ ਘੱਟ ਹੋਵੇ
V	ਸਕੂਟਰ / ਆਟੋ	

(viii) ਟੂਰ ਦੌਰਾਨ ਸਥਾਨਕ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਅਜਿਹੀ ਯਾਤਰਾ ਲਈ ਮਾਈਲੇਜ ਭੱਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੀ ਪਾਤਰਤਾ

ਕੈਟਾਗਰੀ	ਪੰਜਾਬ ਅਤੇ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸਥਾਨਕ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ 'ਤੇ ਹੱਕਦਾਰੀ	ਜਦੋਂ ਲੋਕਲ ਜਰਨੀ ਪੰਜਾਬ ਅਤੇ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ
I, II ਅਤੇ III	ਅਸਲ ਯਾਤਰਾ ਦੇ 15 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਦਰ ਨਾਲ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ 50 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਲਈ ਜਾਂ ਅਸਲ ਖਰਚੇ, ਜੋ ਵੀ ਘੱਟ ਹੋਵੇ	ਅਸਲ ਯਾਤਰਾ ਦੇ 15 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਦਰ ਨਾਲ ਜਾਂ ਅਸਲ ਖਰਚੇ, ਜੋ ਵੀ ਘੱਟ ਹੋਵੇ
IV ਅਤੇ V	ਅਸਲ ਯਾਤਰਾ ਦੇ 9 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਦਰ ਨਾਲ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ 50 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਲਈ ਜਾਂ ਅਸਲ ਖਰਚੇ, ਜੋ ਵੀ ਘੱਟ ਹੋਵੇ	ਅਸਲ ਯਾਤਰਾ ਦੇ 9 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਦਰ ਨਾਲ ਜਾਂ ਅਸਲ ਖਰਚੇ, ਜੋ ਵੀ ਘੱਟ ਹੋਵੇ

(ix). ਭਾਰਤ ਅੰਦਰ ਤਬਾਦਲਾ ਹੋਣ 'ਤੇ ਨਿੱਜੀ ਸਮਾਨ ਦੀ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਲਈ ਆਵਾਜਾਈ ਖਰਚੇ ਡਰਾਅ ਕਰਨ ਦੀ ਪਾਤਰਤਾ

ਲੜੀ ਨੰ:	ਕੈਟਾਗਰੀ	ਦੋ ਸਥਾਨਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਦੂਰੀ ਭਾਵ ਉਹ ਸਥਾਨ ਜਿੱਥੋਂ ਤਬਾਦਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਸਥਾਨ ਜਿੱਥੇ ਤਬਾਦਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ				
		20 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੱਕ	21 ਤੋਂ 100 ਕਿਲੋਮੀਟਰ	101 ਤੋਂ 200 ਕਿਲੋਮੀਟਰ	201 ਤੋਂ 300 ਕਿਲੋਮੀਟਰ	301 ਤੋਂ 500 ਕਿਲੋਮੀਟਰ
1	I	10,000/- ਰੁਪਏ	20,000/- ਰੁਪਏ	30,000/- ਰੁਪਏ	40,000/- ਰੁਪਏ	48,000/- ਰੁਪਏ
2	II	10,000/- ਰੁਪਏ	20,000/- ਰੁਪਏ	30,000/- ਰੁਪਏ	40,000/- ਰੁਪਏ	48,000/- ਰੁਪਏ
3	III	7,500/- ਰੁਪਏ	15,000/- ਰੁਪਏ	22,500/- ਰੁਪਏ	30,000/- ਰੁਪਏ	36,000/- ਰੁਪਏ
4	IV	5,000/- ਰੁਪਏ	10,000/- ਰੁਪਏ	15,000/- ਰੁਪਏ	20,000/- ਰੁਪਏ	24,000/- ਰੁਪਏ
5	V	2,500/- ਰੁਪਏ	5,000/- ਰੁਪਏ	7,500/- ਰੁਪਏ	10,000/- ਰੁਪਏ	12,000/- ਰੁਪਏ

ਨੋਟ 1: ਜਦੋਂ ਸੰਦਰਭ ਇਸ ਆਦੇਸ਼ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਇਸ ਨੂੰ ਵੱਖਰਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਸਵੀਕਾਰਯੋਗਤਾ ਅਤੇ ਹੱਕਦਾਰੀ 'ਭਾਰਤ ਦੇ ਅੰਦਰ ਇੱਕ ਮੰਜ਼ਿਲ ਤੋਂ ਦੂਜੀ ਮੰਜ਼ਿਲ 'ਤੇ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ 'ਤੇ ਨਿੱਜੀ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੀ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਲਈ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਖਰਚੇ ਲੈਣ ਲਈ' ਇੱਥੇ ਇੱਕ 'ਇਕਮੁਸ਼ਤ ਰਕਮ' ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ 'ਤੇ ਹਰ ਚੀਜ਼ ਨੂੰ ਲਿਜਾਣ ਵਿੱਚ ਹੋਏ ਖਰਚਿਆਂ ਦੇ ਬਦਲੇ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਘਰੇਲੂ ਸਮਾਨ, ਵਾਹਨ, ਪਰਿਵਾਰ ਦੇ ਮੈਂਬਰ, ਆਦਿ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ, ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਵਿਸਥਾਪਨ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

ਨੋਟ 2: ਨਿੱਜੀ ਸਮਾਨ ਦੀ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਲਈ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਖਰਚੇ ਸਿਰਫ਼ ਉਦੋਂ ਹੀ ਸਵੀਕਾਰਯੋਗ ਹੋਣਗੇ ਜਦੋਂ ਤਬਾਦਲਾ ਜਨਤਕ ਹਿੱਤ ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਨੋਟ 3: ਜੇਕਰ ਨੋਟ 1 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਇੱਕ ਮੰਜ਼ਿਲ ਤੋਂ ਦੂਜੀ ਮੰਜ਼ਿਲ 'ਤੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਸਟੇਸ਼ਨ 'ਤੇ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨ ਦਾ ਹੁਕਮ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਤਾਂ ਨਿੱਜੀ ਸਮਾਨ ਦੀ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਲਈ ਆਵਾਜਾਈ ਖਰਚਿਆਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੋ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਹੋਵੇਗੀ ਜਿੱਥੇ 'ਘਰੇਲੂ ਸਮਾਨ ਨੂੰ ਲਿਜਾਣਾ' ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਅੰਤ ਵਿੱਚ ਹੋ ਚੁੱਕਾ ਹੈ।

ਨੋਟ 4: ਨਿੱਜੀ ਸਾਮਾਨ ਦੀ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਲਈ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਖਰਚਿਆਂ ਦੀ ਭਰਪਾਈ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਬਿੱਲਾਂ ਦੇ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਨ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ, ਅਤੇ ਭਰਪਾਈ, ਅਸਲ ਖਰਚਿਆਂ ਜਾਂ ਹੱਕਦਾਰੀ ਖਰਚਿਆਂ ਵਿਚੋਂ ਜੋ ਵੀ ਘੱਟ ਹੋਵੇ, ਅਨੁਸਾਰ ਹੋਵੇਗੀ।

2. ਇਸ ਹਦਾਇਤਾਂ ਇਸ ਪੱਤਰ ਦੇ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਲਾਗੂ ਹੋਣਗੀਆਂ।

3. ਇਸ ਵਿਸ਼ੇ 'ਤੇ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ/ਹੁਕਮਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਪੱਤਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਫੈਸਲਿਆਂ ਦੀ ਹੱਦ ਤੱਕ ਸੋਧਿਆ ਗਿਆ ਮੰਨਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

4. ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨਿਯਮਾਂ ਵਿਚ ਸੋਧ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਉਪ ਸਕੱਤਰ ਵਿੱਤ

ਨੋਟ: ਇਹ ਪੱਤਰ ਵਿੱਤ ਵਿਭਾਗ ਵਲੋਂ ਜਾਰੀ ਪੱਤਰ ਨੰ: FD-FP-2018(TADA)/4/2022-4FP2/I/1098799/2025 ਮਿਤੀ 13.05.2025 ਦੇ ਪੰਜਾਬੀ ਅਨੁਵਾਦ ਵਜੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।